

Relazione annuale 2025

Antenna latina

L'Antenna latina desidera innanzitutto elogiare l'eccellente collaborazione con gli organi direttivi di L-drive Suisse e la nomina di Willi Wismer che, in sintonia con il presidente Michael Gehrken, sarà in grado di rispondere alle sfide dell'associazione e della professione di maestri conducenti, che necessitano di una forte difesa.

Nell'ambito di questa collaborazione, l'Antenna latina, con sede a Puidoux, ha dedicato oltre 150 ore di lavoro (9'500 minuti) nel corso del 2025 alla gestione dei membri, alla fatturazione e all'assistenza amministrativa.

A livello romando, il 2025 ha purtroppo confermato ancora una volta la tendenza a un calo piuttosto generalizzato del lavoro sia nella formazione di base che nei corsi 2 fasi, il che preoccupa tutti.

È stato inoltre rilevato un aumento del rischio di incidenti tra i giovani conducenti, in particolare i motociclisti di età compresa tra i 15 e i 17 anni, che non è semplicemente dovuto alla giovane età e all'inesperienza, ma anche all'abbassamento dell'età minima per la guida di motocicli (leggeri).

I maestri conducenti della Svizzera romanda rilevano anche un calo della qualità della formazione e quindi della sicurezza stradale, in relazione al periodo di apprendimento di un anno per i 18-20enni, che spinge gli allievi a interrompere o rinviare più volte la loro formazione prima di presentarsi all'esame.

Gli istruttori non sono più i soli a rilevare l'inadeguatezza di questo periodo di apprendimento di

1 anno. Le loro preoccupazioni sono condivise dai membri del gruppo parlamentare che ha proseguito i contatti con il comitato L-Drive e che lotta anch'esso per la sicurezza stradale.

L'Antenna latina accoglie quindi con favore la decisione del Consiglio degli Stati del 25 settembre 2025, che ha approvato il postulato del consigliere agli Stati Charles Juillard, chiedendo al Consiglio federale di esaminare se una tale misura contribuisca al miglioramento delle competenze dei giovani conducenti e alla riduzione degli incidenti stradali.

Si attende quindi con una certa impazienza il rapporto dell'USTRA sulla nuova regolamentazione relativa a OPERA-3 e sulle misure correttive che dovrebbero essere proposte quest'anno.

Infine, l'Antenna latina di L-drive saluta la creazione della sezione ticinese che riunisce le ex sezioni dell'ASMC e della FRE.

L-drive Schweiz | Suisse | Svizzera

Pascal Moesch,
Vicepresidente L-drive Svizzera